

気動車配置状況

J T車 = ジョイフルトレイン

宇都宮運転所 宮ミヤ (烏山線)

40形 8両
合計 8両

高崎車両センター 高タカ (八高線)

110系 9両 (両運転台車)
111・112系 12両 6編成 (2×6)
合計 21両

水郡線営業所 水スイ (水郡線)

E130系 39両 26編成 (1×13+2×13)
合計 39両

幕張車両センター木更津支区 千マリ (久留里線)

30形 3両
37形 3両
38形 7両
合計 13両

小牛田運輸区 仙ココ (石巻線、気仙沼線、陸羽東線、陸羽西線等)

石巻線、気仙沼線
40形 9両
48形 16両
計 25両

陸羽東線、陸羽西線、快速「南三陸」
110系 18両
111・112系 20両 10編成 (2×10)
計 38両

一般車計 63両

J T車

「こがね」3両×1本 / 「ふるさと」3両×1本 / 「風っこ」2両×1本 / 「みのり」3両×1本
計 11両

合計 74両

郡山総合車両センター 仙コリ (磐越東線、只見線、磐越西線)

磐越東線 (郡山派出所常駐)
110系 4両
111・112系 16両 (2×8)
計 20両

只見線、磐越西線 (会津若松常駐)
40形 16両
48形 3両
計 19両

(キハ48のうち2両は廃車予定、郡山に留置中)

合計 39両

山形車両センター 仙カタ (左沢線)

101系 13両
合計 13両

一ノ関運輸区 盛イチ (大船渡線、北上線)

100系 25両
合計 25両

八戸運輸区 盛八へ (大湊線、八戸線、津軽線)

一般車
40形 27両
48形 11両
100系 5両
計 43両

J T車
「うみねこ」2両×1本 / 「き・ら・き・ら みちのく」3両×1本
計 5両

合計 48両

盛岡車両センター 盛モリ (花輪線、山田線、岩泉線、釜石線)

花輪線、山田線、岩泉線、快速「はまゆり」
110系 14両
111・112系 28両 14編成(2×14)
計 42両

釜石線、山田線
100系 21両
計 21両

一般車計 63両

J T車
「Kenji」3両×1本
計 3両

合計 66両

秋田車両センター 秋アキ (男鹿線、五能線、花輪線)

一般車
40形 29両
48形 23両
計 52両

J T車
「リゾートしらかみ」3両×3本
計 9両

事業用車
E193系 3両(3×1) 「East i-D」
計 3両

合計 64両

新津運輸区 新二ツ
(磐越西線、米坂線、羽越線)

28形	1両
58形	2両
52形	7両
40形	10両
47形	27両
48形	1両
110系	16両
111・112系	6両 3編成 (2×3)
E120系	8両
合計	78両

小海線営業所 長コミ
(小海線)

110系	16両
111・112系	6両 3編成 (2×3)
E200系	3両
合計	25両

長野総合車両センター 長ナノ
(飯山線)

110系	16両
111・112系	6両 3編成 (2×3)
合計	22両