

## 全日本スポーツ・プロトタイプカー耐久選手権(JSPC) 第3戦・富士500マイル(富士)

[初] Part1(215)

チーム・生沢のマシン(No.37 Tom's 86C Toyota) が離陸、クラッシュしたマシンから、ドライバーは無事に脱出した。ドライバーは、Kenny Acheson or Michael Roe のどちらか不明。



浮き上がったマシンと脱出したドライバー(既出動画より)

## 4月7日 テスト走行中(スポーツランド・SUGO)

[初] Part2(430)

萩原光(はぎわら あきら)は、4月6日に国内耐久鈴鹿500キロレース決勝に出走、翌7日は移動日の予定だった。ところが、鈴鹿で乗る予定だった Nissan-R86V がフリー走行中に出火し参戦不能となった為、急遽スケジュールを変更し菅生サーキットでのテストに参加することになった。レイトンハウスのベンツ 190E2.3-16 で走行中、彼のマシンは時速160kmを越える速度で、第二コーナー付近のガードレールに激突。マシンはそのまま約10m滑走し、後部から再びガードレールに乗り上げ炎上。ドライバーは車内で火だるまとなり、焼死した。



萩原光と当時の新聞記事

彼は、6月1日のニッサン初参戦となるル・マン24時間レースに星野一義、松本恵二と共に参戦予定であった(萩原光の代役に、鈴木亜久里が参戦した)。

## IMSA 第5戦 リバーサイド

[初] Part5(52)

C.ロビンソン(Chip Robinson)、D.バンディ(Doc Bundy)、L.セント・ジェームス(Lyn St.James) の3台による大クラッシュ。



[1986 Riverise IMSA GTP big crash \(YouTube\)](#) 削除済み

## German Rally Championship - Rally Hessen

[初] Part5(226)

M.スレール/シュラー(Marc Surer) が、時速200kmでコントロールを失いコース脇の木に激突。マシンはキノコ雲を上げて炎上した。この事故で、コ・ドライバーのM.ワイダー(Michel Wyder) が亡くなり、スレールもこれを期に引退してしまった。



[Marc Surer crash - Rally Hessen 1986 \(YouTube\)](#)